

Арх. № 94-Р-КТСТ-14-14

1(17)

ПАСПОРТ

Паромный железнодорожный пирс порта «Крым»
(сооружение №5)

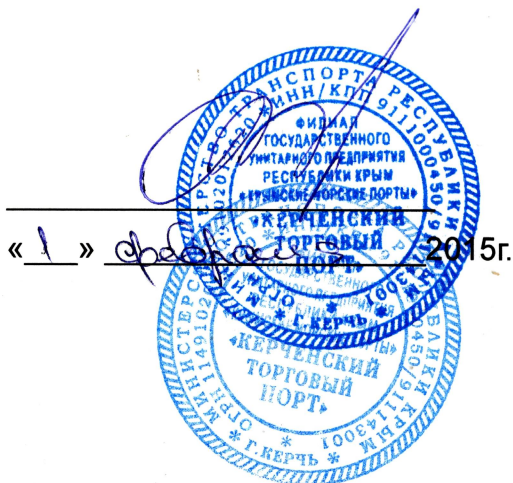
50005

Дата составления « 1 » 02 2015г.

Дата корректировки « » 201 г.

Согласовано:

Генеральный директор ЗАО «Институт
«ИМИДИС»



С.В. Быков

« 1 » февраля 2015г.

Москва, 2015 г.

Паспорт действителен на срок 3 года. По истечении указанного срока действие паспорта может быть продлено только на основании результатов специального обследования, проведенного аккредитованной в установленном порядке специализированной организацией, с учетом данных результатов наблюдений эксплуатирующей организации за истекший период.

						Паспорт гидротехнического сооружения			
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Паромный железнодорожный пирс (сооружение №5)	Стадия	Лист	Листов
Нач. отдела		Соколов А.В.			02.15		П	2	21
Разработал		Филиппов В.В.			02.15		ЗАО НПИ «ИМИДИС»		
Проверил		Мороз Л.Р.			02.15				

Содержание

1 Общие данные.....	4
2 Естественные условия.....	6
3 Описание конструкции и ее основных элементов.....	8
4 Оборудование сооружения.....	9
5 Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения.....	10
6 Источники заполнения паспорта.....	11
7 Перечень графических материалов.....	12
Фото 1. Паромный железнодорожный пирс (сооружение № 5). Общий вид	13
Ситуационный план.....	14
План.....	15
План свайного основания.....	16
Северный фасад.....	17
Южный фасад.....	18
Разрез 1-1.....	19
Разрезы 2-2, 3-3.....	20
8 Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта.....	21

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме чания
П1.1	1.1	Назначение	Обработка железнодорожных паромов	
П1.2	1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	1955 Трест «Черноморгидрострой» Институт «ЧерноморНИИпроект»	
П1.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик	- - Институт «ЧерноморНИИпроект»	
П1.4	1.4	Остаточная стоимость, руб. Год последней переоценки	14 143 168,74 2014	
П1.5	1.5	Тип сооружения	Пирс эстакадного типа	
П1.6	1.6	Класс сооружения	III	
П1.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	Данные отсутствуют	
П1.8	1.8	Основные размеры: - длина сооружения, м - ширина, м - ширина в корневой части, м - проектная глубина, м - площадь сооружения, м ³	135.08 10.0 13.4 4.80 1397,5	1, 2
П1.9	1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	минус 0.49	2
П1.10	1.10	Отметки от отсчетного уровня моря, м - дна у сооружения - кордона пирса - по оси пирса	минус 4.800 2.700* 2.550	1,2 1, 2 2
П1.11	1.11	Параметры расчетного судна - водоизмещение по ЛГВЛ, т - ширина, м - длина наибольшая, м	4512 16.86 111.72	

		- осадка в грузу, м	3.2	
П1.12	1.12	Нормативные- эксплуатационные нагрузки равномерно-распределенная, тс/м ²	1.0	
Примечания 1. Данные, принятые по проектной документации. 2. Отметки даны от отсчетного уровня (минус 0.49 в Балтийской системе высот).				

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№ № п/п	Наименование	Характеристика	№ приме чания
П2.1	2.1	Уровень моря в принятой системе отсчета, м		2
		- максимальный	+0.83	
		- минимальный	минус 1.22	2
		- средний многолетний	+0.20	
П2.2	2.2	Ветер		сентябрь 1956 г.
		- макс. скорость, м/с	40.0	
		- направление	С	
П2.3	2.3	Максимальная зафиксированная высота волны, м	2.65	
		Расчетные параметры волнения		
		- высота волны 5% обеспеченности, м	0.8	
		- средняя длина, м	14.00	
		- средний период, с	3.00	
П2.4	2.4	Течения		
		- макс. скорость м/с	0.30	
П2.5	2.5	Заносимость, см/год	15 (средняя)	
П2.6	2.6	Ледовые условия - максимальная толщина, м	0.44	
П2.7	2.7	Сейсмичность, баллы	8	По шкале Рихтера
П2.8	2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1.Илы скрыто-текучие до текучих, серые до синих с редкими включениями ракуши и пропластами песка крупнозернистого (до 10%) $\rho=1.75 \text{ кг/см}^3$	1

		2. Илы текучепла- стичные, глинистые, серые с зеленоватым оттенком, с прослоями песка среднезер- нистого детритового $\varphi=9^\circ$; $\rho=1.75 \text{ кг/см}^3$
--	--	--

Примечания:

1. Характеристики грунта φ — угол внутреннего трения, ρ — плотность грунта.
2. Отметки даны от отсчетного уровня (минус 0.49 в Балтийской системе высот).

3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика	№ при- ме- чания
ПЗ.1	3.1	Описание конструкции	Эстакада на наклонных железобетонных призматических сваях с монолитным железобетонным верхним строением.	
ПЗ.2	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении	В корне пирса с южной стороны демонтировано уширение плиты ростверка, удалены железобетонные сваи.	
ПЗ.К8	3.3	Свайное основание: - материал - сечение свай, мм - кол-во продольных рядов - расстояние между рядами, м - продольный шаг, м - отметка голов свай, м - отметка низа свай, м	Железобетон 450 x 450 3 5 (в корне) 0.75...2.05 3.25 2.000 -18.200*	
ПЗ.К9	3.4	Тыловое сопряжение - материал - отметка верха, м - отметка низа, м	Стальной шпунт BZIIIR + 0.80 - 8.70	
ПЗ.К2	3.5	Верхнее строение - материал - отметка кордона, м - отметка по оси пирса - ширина, м - толщина, м	Монолитная железобетонная плита 2.700* 2.550 10.0...13.4 0.50	
ПЗ.К7	3.8	Покрытие территории - материал	Цементобетон	

Примечания

- Данные, принятые по проектной документации.
- Отметки даны от отсчетного уровня (минус 0.49 в Балтийской системе высот).

4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме чания
П4.К5	4.1	Швартовные устройства - количество, шт. - расчетное усилие, тс	Швартовная тумба ТСО-40; нестандартное швартовное устройство из ст. трубы $\varnothing 0.273$ м 15; 1 40; данные отсутствуют	
П4.К3	4.2	Отбойные устройства - тип Отбойно - центрирующее поворотное устройство для железнодорожных паромов	Б/у автопокрышки Поворотная балка из стального шпунта, сваренного в короб	
П4.К4	4.3	Колесоотбойный брус - материал - сечение, мм	Железобетон 300 x 400	
П4.К42	4.4	Водоснабжение	-	
П4.К43	4.5	Электроснабжение - тип - количество	Электроколонки судовые 2	
П4.К44	4.6	Связь	-	
П4.К38	4.7	Средства навигационного оборудования	-	
		- тип	Металлическая башня подходного огня	

5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№№ п/п	Наименование	Характеристика	№ приме чания
П5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений	нет	
		Год создания	-	
		Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов	нет	
		Характеристика деформационных марок	нет	
		План сети деформационных марок	-	
		Дата установки	-	

6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п/п	Наименование	Место хранения
П6.1	6.1	Паспорт Паромного железнодорожного пирса (сооружение № 5), ЧП «Крым-Марина-Сервис», Севастополь, 2008г.	Арх. ФГУП республики Крым «Керченский торговый порт»
П6.2	6.2	Отчет о комплексном инженерном обследовании гидротехнических сооружений ГСК «Керченская паромная переправа», Том 2, ЧП «Крым-Марина-Сервис», Севастополь, 2008г.	Арх. ФГУП республики Крым «Керченский торговый порт»
П6.3	6.3	Комплексное инженерное обследование гидротехнических сооружений железнодорожного терминала в порту Крым, ДП «ТИС-Крым» Новороссийск, 2003г.	Арх. ФГУП республики Крым «Керченский торговый порт»
	6.4	Паспорт акватории порта «Крым», институт «Черноморниипроект», 2008 г.	Архив филиала ГУП РК «КМП» «Керченский торговый порт»
	6.5	Отчет «Инженерно-геологические изыскания на территории северной части акватории порта «Керчь» «КрымСпецГеология», 2014 г.	Архив ООО НП «КрымСпец Геология»
	6.6	«Морская железнодорожная переправа «Крым». Проект. Том I, Черноморниипроект, Одесса, 2004г.	
	6.7	Справочник по климату Черного моря, Москва, 1974 г.	

7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
П7.1	7.1	Фото 1. Паромный железнодорожный пирс (сооружение № 5). Общий вид		10
П7.2	7.2	Ситуационный план	1:1000; 1:1000	11
П7.3	7.3	План	1:200	12
	7.4	План свайного основания	1:200	13
П7.4	7.5	Северный фасад	1:100	14
	7.6	Южный фасад	1:100	15
П7.5	7.7	Разрез 1-1	1:100	16
П7.6	7.8	Разрезы 2-2, 3-3	1:100	17

Паспорт составил:

А.В. Соколов

Дата «23» декабря 2014 г.



Фото 1. Паромный железнодорожный пирс (сооружение № 5). Общий вид



Фото 2. Паромный железнодорожный пирс (сооружение № 5).
Общий вид со стороны берега

ситуационный план

План

План свайного основания

Фасад северный

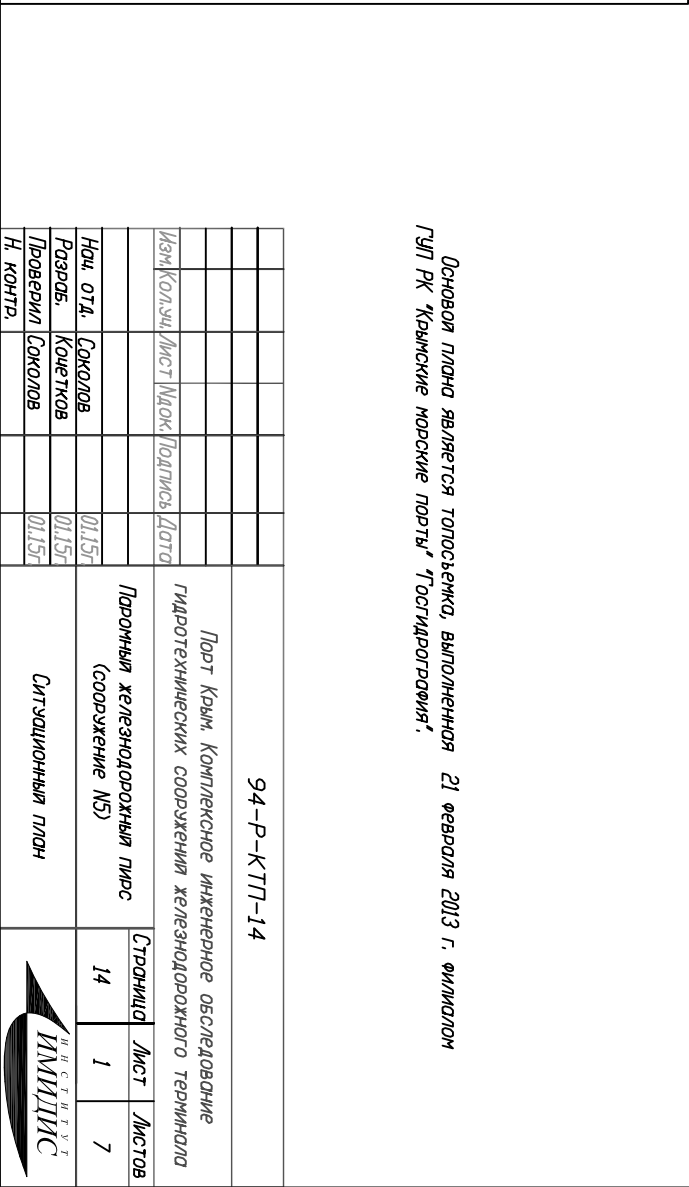
Фасад южный

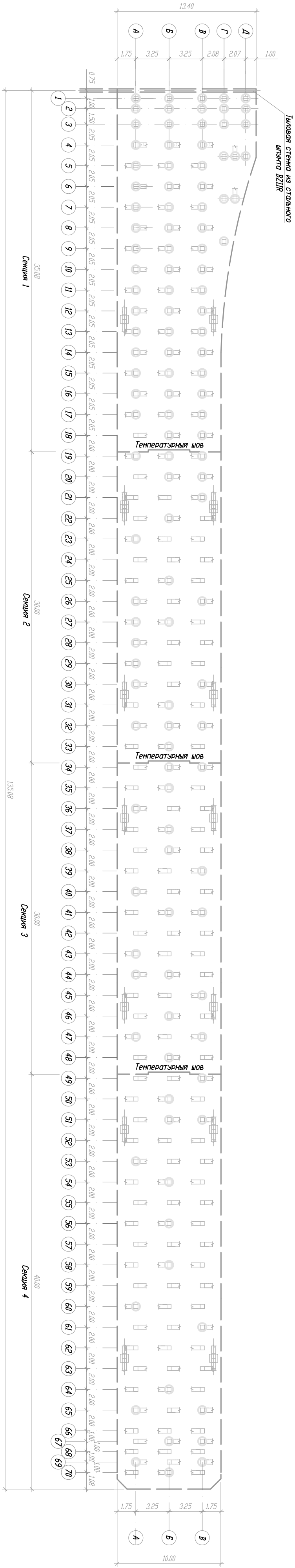
Разрез 1-1

Разрезы 2-2, 3-3

**8. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПОПОЛНЯЕМОЙ
ЧАСТИ ПАСПОРТА**

Номер документа	Наименование	Количество листов	Стр.

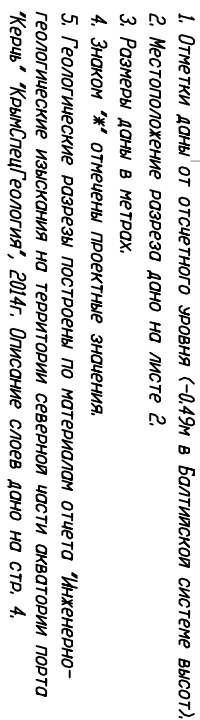
[illegible]



М 1:200

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:
□ - ранее отремонтированные сваи

94-Р-КТТ-14						Проект Комплексное инженерное обеспечение гидротехнических сооружений железнодорожного терминала		
Изм	Кол-во	Лист	Издк	Подпись	Дата	Проектный железнодорожный пирс (сооружение №3)		
Нач. отд.	Лев							
Разраб.	Корова	И.И.И.						
Проектир	Корова	И.И.И.				Пирс сядного основания		
Н. контр.	Зайков	И.И.И.						
						Страница	Лист	Листов
						16	3	7

[illegible]



- [illegible]